

## Roparunlive.nl sms dienst

### **Waarom deze sms dienst?**

Op de route zijn 12 checkpoints waar een officiële tijdregistratie plaatsvindt. Deze doorkomsten worden op [www.roparunlive.nl](http://www.roparunlive.nl) opgenomen zodat het thuispubliek de voortgang van alle teams zo goed mogelijk kan volgen. Op basis van deze doorkomsten en de gemiddelde snelheid van een team kun je bij benadering berekenen waar een team x tijd later is. Deze prognose is wat er op [www.roparunlive.nl](http://www.roparunlive.nl) getoond wordt. Het is hierbij wel zo dat hoe meer tijd er zit tussen een doorkomst en de berekende positie hoe groter de afwijking kan/zal zijn. Zeker wanneer een team oponthoud heeft gehad (fout gelopen, Haringvlietbrug die open staat etc) kan deze afwijking groter worden. Om te zorgen dat het beeld op [www.roparunlive.nl](http://www.roparunlive.nl) zo betrouwbaar mogelijk is, vragen we jullie om ons daarbij te helpen. Dit kan heel eenvoudig door 'regelmatig' een sms berichtje te sturen waar jullie loper, volgens het routeboek, op dit moment is.

Voor het sms-en moeten teams vooraf via [www.roparunlive.nl/Teams](http://www.roparunlive.nl/Teams) de telefoonnummers registreren (onder de knop "sms nummer") die gebruikt gaan worden voor het versturen van sms berichten. Dit mogen net zo veel nummers zijn als je wilt. (Een paar logische zijn: nummers van de teambusjes en/of van fietsers). Deze nummers zijn hiermee gekoppeld aan jullie team, dus zodra een bericht binnenkomt weet het systeem automatisch voor welk team dit bericht is.

Naast het doorgeven van de huidige positie van het team is het ook mogelijk om nog extra tekst mee te sturen. Deze tekst wordt ook op [www.roparunlive.nl](http://www.roparunlive.nl) getoond.

De exacte instructies voor het smsen vindt je op de volgende pagina. Het is allemaal op 1 A4tje te printen zodat het makkelijk mee te nemen is.

*NB: Deze positie informatie wordt ook door het ACT gebruikt om zo nauwkeurig mogelijk te kunnen zien waar teams zijn. Hoe accurater de positie bekend is hoe sneller het ACT assistentie kan verlenen mocht dat onverhoopt nodig zijn.*

**Telefoonnummer voor sms berichten:**

**+31645945899**

**Bericht formaat (zonder de “):**

Optie1: “Positie-in-routeboek de-tekst-om-bij-het-bericht-te-tonen”

Optie2: “Positie-in-routeboek”

Voorbeelden:

20.5 We zijn lekker op weg en het is hier knap donker

60.2

258,0 Halverwege, beetje jammer dat het regent maar we houden de moed erin

Gebruik en suggesties:

- Het decimaal teken mag zowel als een . (punt) of als een , (komma) worden ingevoerd.
- Berichten *moeten* met een positie beginnen en *mogen* een extra bericht bevatten. Alleen een bericht zonder positie wordt niet verwerkt.
- Dit telefoonnummer wordt pas actief op de startdag van de Roparun.
- Op dit nummer kunnen geen gesprekken worden gevoerd en het wordt niet beantwoord.
- *Vraag: Hoe vaak zou ik een sms moeten sturen?*  
Dit staat jullie helemaal vrij, maar meer dan 1 per uur heeft weinig toegevoegde waarde omdat de afwijking t.o.v. de berekende positie nooit veel kan zijn. Ook smsen in de buurt van checkpoints is onnodig omdat van alle checkpoints toch al een officiële melding doorkomt.
- *Vraag: Wanneer stuur ik een sms?*  
Hardlopen, en met name de snelheid van, kijkt toch vrij precies. 200 meter te vroeg of te laat een sms sturen is toch al snel 0.2km op je gemiddelde snelheid. Hetzelfde geldt voor een minuut eerder of later smsen. Het beste is het om je smsje klaar te maken en te versturen op het moment dat er op dat punt een loperswissel plaatsvindt. Ga niet gokken van ‘ze zullen ongeveer nu hier zijn’. Je kan dan beter even niets sturen. Als je vergeet te sturen wacht dan gewoon op het volgende goede moment.
- *Vraag: Wie stuurt de sms?*  
Dit is afhankelijk van wat logistiek voor jullie het makkelijkste werkt. De meest gebruikte strategie is dat de kaartlezer in het busje zorgt voor het smsen. Een tip hierbij is om het alarm van de telefoon telkens een uur later te zetten zodat hij/zij een signaal krijgt als het weer tijd wordt om een berichtje te sturen. Op het laatste stuk vanaf Bergen op Zoom kan een fietser deze taak overnemen.