

Lees dit eerst!

Het publicatiepakket van de Roparun route bestaat uit verschillende onderdelen.

Voor een goed begrip van de route instructies en bijv. de ABC- verboden is het van belang om eerst het wedstrijdreglement te lezen! Zolang het reglement nog niet beschikbaar is, verwijzen we naar het reglement van de vorige Roparun.

De bestanden in het pakket geven aan welke route het betreft:

- "Route Parijs" betreft de Franse route van Parijs naar Rotterdam.
- "Route Hamburg" betreft de Duitse route van Hamburg naar Rotterdam.
- "Route Almelo" betreft de halve Roparun van Almelo naar Rotterdam.

De route voorziet in de feitelijke lopersroute en omleidingsroutes voor B-voertuigen daar waar deze niet over de lopersroute mogen. Voor A-voertuigen (o.a. motoren) en C-voertuigen (o.a. vrachtauto's) zijn dus geen omleidingsroutes gemaakt. Dat is de eigen verantwoordelijkheid van de teams.

Het is van belang om tijdens de Roparun de juiste (is dan definitieve versie) te gebruiken. De definitieve versie wordt vrijdag voorafgaand aan het laatste weekend voor de Roparun gepubliceerd op de website. Deze versie is te herkennen aan een zwart lopers icoon en een _ aan het begin van de (bestands)namen.

Last-minute wijzigingen in de route die nog volgen op de definitieve versie zullen daarna door het ACT via een SMS aan de teams kenbaar worden gemaakt.

De bestanden zijn in een algemeen werkbaar vorm aangeleverd, zodat die op de gangbare moderne navigatie apparaten van Garmin en TomTom werken. De Roparun kan echter geen support geven op de installatie van deze bestanden door de grote diversiteit van apparaten.

Het kan zo zijn dat er binnen teams individuele behoeftes zijn die aanleiding geven voor het zelf aanpassen van bestanden of routerol. Zorg dan wel voor de juiste inhoud en versie. Ook hier geldt: houd rekening met de laatste definitieve versie van kort voor de Roparun!

Niet automatisch (route berekening) navigeren

In tegenstelling tot het 'normale' gebruik van de navigatieapparatuur zijn de bestanden zoals door de Roparun aangeleverd niet bedoeld om automatisch op te navigeren: de functionaliteit van de navigatie apparatuur om routes te berekenen en je op de route te houden kán en móet NIET worden gebruikt. Het navigeren moet gebeuren door op de kaart van de navigatieapparatuur de juiste symbolen of het juiste spoor te volgen.

Het publicatiepakket bestaat uit:

1. Een KMZ-bestand voor Google Earth: de atlas. Dit KMZ-bestand bestaat uit een routelijn, loopinstructies, verboden gebieden voor ABC-voertuigen en omleidingsroutes voor B-voertuigen. Voor gebruik van deze bestanden moet Google Earth natuurlijk wel zijn geïnstalleerd op de computer. Bij het definitieve publicatiepakket worden ook de vaste plaatsen voor de checkpoints e.d. als KMZ-bestand opgeleverd.
2. URL's naar Google Maps waar de route op zichtbaar is.
3. De zogenaamde routerol met route instructies. Dit is een Excel bestand waarin de route instructies staan en de afstanden daartussen en het totaal van de afgelegde afstand bij die instructie. Ook bevat de rol de rij- en stopverboden voor de verschillende voertuigcategorieën op de route (aangegeven door een rode lijn met daarbij hoofdletters A, B en/of C), de stopverboden

(aangegeven door een blauwe lijn met daarbij kleine letters a en/of b) en het routeverbod (aangegeven door een oranje lijn met de kleine letter c). In het geval van het rij- en stopverbod en het stopverbod mag er trouwens ook niet gestopt worden op de directe zijwegen. De routerol bevat daarnaast richtingspijlen en een kleuropmaak die bedoeld is om de leesbaarheid tijdens het navigeren te verhogen. De routerol wordt ook in een internationale versie opgeleverd in het Frans, Duits en Engels. Vertalingen zijn op basis van best effort gedaan. De Nederlandse versie blijft leidend.

4. TomTom-bestanden. Deze TomTom-bestanden zijn bij elkaar in een aparte map ingepakt. Deze bestaan altijd uit OV2 bestanden en bijbehorend icoon als BMP-bestand, met dezelfde naam. Voor o.a. CP's en gevaarlijke punten zijn geluidsignalen voor het naderen toegevoegd als WAV-bestand met dezelfde naam. Binnen TomTom worden deze bestanden gebruikt als nuttige punten. Deze nuttige punten kun je vervolgens selectief aan- en uitzetten. Vanuit de Roparun hebben we een indeling gemaakt naar de verschillende categorieën om het installeren makkelijker en het gebruik overzichtelijker te maken. Deze categorieën hebben elk hun eigen map.
5. Garmin bestanden. Voor de Garmin worden drie verschillende zaken geleverd vanwege de verschillende toestellen.
 - Garmin GPI bestanden. Deze Garmin bestanden bevatten de nuttige punten, het bijbehorende icoon en een eventueel bijbehorend geluid (alles per soort in één bestand).
 - Losse bestanden voor de routepunten, de iconen en het geluid.
 - Twee Garmin track bestanden die de lopersroute en de B-voertuigen route als track bevat. In alle gevallen zijn deze bestanden, ingedeeld naar categorie, bij elkaar in aparte mappen ingepakt.
6. Kaartbestanden voor Garmin, OsmAnd en Guru (voorheen Galileo) waarop de lopersroute en de (stop)verboden voor ABC-voertuigen en de B-omleidingen voor zijn aangegeven. De kaarten voor Garmin en OsmAnd zijn transparant en kunnen dus over reeds geïnstalleerde kaarten worden weergegeven. De kaart voor Guru bevat naast de route ook de Openstreetmap kaartgegevens van een ruim deel langs de route. De lopersroute en de ABC-verboden worden middels lijnkleuren en -stijlen (gestippeld of niet) aangegeven. Op de kaarten zijn ook de locaties van de checkpoints, toiletten, gevaarlijke punten en milieuplaatsen aangegeven.

Installatie Roparun route, punten en kaartbestanden op je navigatie apparaat

Garmin kent verschillende typen apparaten die v.w.b. de werking en gebruik behoorlijk verschillen. En ook TomTom kent, afhankelijk van het type apparaat, een aantal verschillende manieren. Het installeren van de bestanden wordt vanuit de Roparun dan ook verder niet ondersteund. Op internet wordt op diverse plaatsen actuele en nauwkeurige uitleg gegeven. Voor TomTom heten de door de Roparun aangeleverde punten "Nuttige punten" en voor Garmin wordt "custom POI" veel gebruikt. Zoeken in Google op een combinatie van deze woorden en het typenummer van het navigatie apparaat geeft meestal goede resultaten.

Voor OsmAnd (Android) moet het (transparante) kaartbestand (met extensie .sqlitedb) gekopieerd worden naar de subfolder "tiles" van de OsmAnd "Data storage folder". Welke dat is kun je in OsmAnd zien via Menu -> Settings -> General Settings. Meestal is dat \android\data\net.osmand.plus\files\tiles. Om vervolgens de transparante kaart zichtbaar te maken ga je naar Menu -> Configure Map -> Overlay map....

Voor Guru (ios en Android) moet je het kaartbestand (met extensie .mbtiles) openen in Guru. Deze kaart is dan meteen de kaart waar Guru mee werkt.

Handige links

TomTom home www.tomtom.com/nl_nl/services/tomtom-home





















Garmin software www.garmin.com/support/

OsmAnd (Android) www.osmand.net






Guru (Ios/Android) www.gurumaps.app

Gebruikte iconen

In de bestanden worden verschillende iconen gebruikt. Hieronder wordt de betekenis weergegeven.

Icoon	Uitleg	Afkorting
	Roparun doorkomst festiviteit of ondersteuning	TBYZ
	Roparun checkpoint (CP)	TCHP
	Let op! Er volgt een gevaarlijk punt, zoals een stopkruising, een trap o.i.d.	TGEV
	Let op! Onverhard stuk of vooraankondiging onverhard stuk	TOVH
	Roparun milieuplaats	TMIL
	Samenvoeging van lopers/fietsers en ondersteuningsvoertuigen	TSAM
	Splitsing van lopers/fietsers en ondersteuningsvoertuigen	TSPL
	Roparun Toilet	TTLT
	Roparun wisselplaats	TWPL
	Ziekenhuizen (in de buurt van de route) waar Roparun contacten mee heeft	TZKH
	Categorie A-voertuigen zijn op het routedeel toegestaan	ATOE
	Categorie A-voertuigen zijn op het routedeel verboden (als er een A-verbod is, dan geldt dit automatisch ook voor B en C)	AVBD
	Voor dit routedeel is sprake van een ondersteuningsverbod. Doorrijden mag wel, stoppen echter niet (zie ook het wedstrijdreglement)	BNST
	Omleidingsroute voor categorie B-voertuigen (Wanneer er op de route sprake is van een verbod voor B-voertuigen)	BOML
	Categorie B-voertuigen zijn op het routedeel toegestaan	BTOE
	Categorie B-voertuigen zijn op het routedeel verboden (als er een B-verbod is, dan geldt dit automatisch ook voor C)	BVBD
	Voor dit routedeel is er een verbod om te rijden met C-voertuigen. Aan de route parkeren mag wel (mits alternatief bereikbaar)	CNOR
	Categorie C-voertuigen zijn op het routedeel toegestaan	CTOE
	Categorie C-voertuigen zijn op het routedeel verboden	CVBD
	Lopersroute: om de 100 m toont de navigatie dit lopertje (rood voor alle concepten en zwart voor de definitieve route)	LRTE

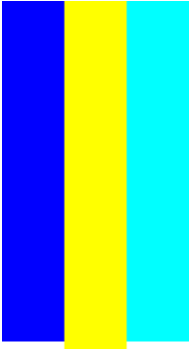







Onderstaand zijn symbolen die nog extra door de organisatie gebruikt worden

Icoon	Uitleg	Afkorting
	Roparun Rust Punt organisatie (RRP) (voor de organisatie kwartiermakers)	OKWM
	Aanduiding van een één kilometer punten markering over de hele route	OKMP
	DKV tankstations langs de route en op weg naar de startpunten	ODKV
	Slaapplaats van de Roparun organisatie	OSLP
	Mogelijk waterpunt bij extreem warm weer	OWTR

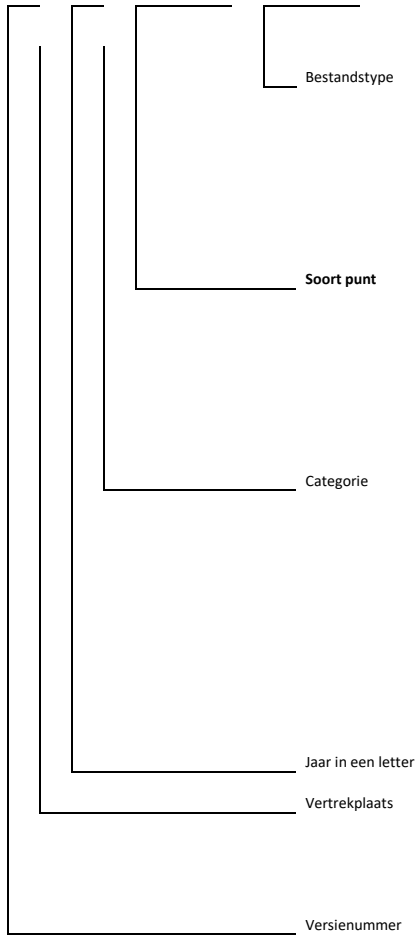
Gebruikte lijnkleuren en -stijlen in de kaartbestanden

De kaartbestanden voor de diverse type apparaten gebruiken één manier voor het aangeven van welke functie de lijn heeft. Er zijn daarbij een aantal basisprincipes:

- De gele lopersroute is altijd links en rechts geflankeerd is door een lijn van een andere kleur
- De lijn links van de lopersroute is t.b.v. de A en B-voertuigen
- De lijn rechts van de route is t.b.v. C-voertuigen
- De blauwe lijn moet gevolgd worden door de B-voertuigen
- De cyaan lijn geeft de verboden aan voor de C-voertuigen

	Uitleg	Afkorting
	Gele doorlopende lijn (lopersroute).	LRTE
	Blauwe doorlopende lijn links langs de gele lijn. Categorie A- en B-voertuigen zijn op het routedeel toegestaan.	A/B TOE
	Cyaan doorlopende lijn rechts langs de gele lijn. Categorie C-voertuigen zijn op het routedeel toegestaan.	CTOE
	Blauwe gestippelde lijn links langs de gele lijn. Ondersteuningsverbod voor A- en B-voertuigen. Doorrijden mag wel, stoppen echter niet.	A/B NST
	Cyaan gestippelde lijn rechts langs de gele lijn. Verbod om te rijden met C-voertuigen. Aan de route parkeren mag wel (mits alternatief bereikbaar).	CNOR
	Blauwe doorlopende lijn zonder gele lijn. Omleidingsroute voor categorie B-voertuigen (er is op de route sprake is van een verbod voor B-voertuigen).	BOML
	Rode doorlopende lijn links langs de gele lijn. Categorie B-voertuigen zijn op het routedeel verboden.	A/B VBD
	Rode doorlopende lijn rechts langs de gele lijn. Categorie C-voertuigen zijn op het routedeel verboden.	CVBD

Naamgeving van de bestanden



Voorbeeld

aPSLRTE.BMP

BMP	Bitmap icoon (grafische weergave)
GPI	Garmin Points of Interest (POI)
GPX	GPS XML formaat waypoints / tracks
OV2	TomTom nuttige punten
IMG	Garmin kaartbestand
BYZ	Bijzondere plaatsen
CHP	Checkpoints
GEV	Gevaarlijke punten
TRK	Track
...	Etcetera
A	A voertuigen
B	B Voertuigen
C	C Voertuigen
L	Lopers
O	Organisatie
T	Algemeen
M	Motorrijders van de Roparun
S	De letter is de x-te letter van het alfabet waarbij $x = \text{restant}((\text{jaar}-2000)/26)$
H	Hamburg
P	Parijs
A	Almelo
a	Versienummer van het publicatiepakket in kleine letters (a=1 etc)