

Bijlage 2 bij het Roparunreglement Roparun 2018

Artikel 1.0 Definitie ondersteuningsvoertuig

Onder ondersteuningvoertuig wordt ieder voertuig verstaan, dat ten dienste van en/of door een team, wordt ingezet op de - in bijlage 1 - beschreven route, dan wel in de daaraan gerelateerde directe omgeving.

Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen directe ondersteuning (wisselen van lopers etc.) en indirecte ondersteuning (basiskamp, vervoer, etc.).

Voertuigen dienen **altijd** te zijn geregistreerd en te zijn voorzien van de herkenningstekens zoals beschreven in het Roparunreglement onder 5.2 en 8.3

Artikel 1.1 Gesloten verklaringen Organisatie

De te volgen route, zoals beschreven in bijlage 1 van het Roparunreglement - het routeboek - is de route die de loper dient te volgen. Deze route is op een aantal plaatsen door de organisatie niet of beperkt toegankelijk verklaard voor bepaalde ondersteuningsvoertuigen.

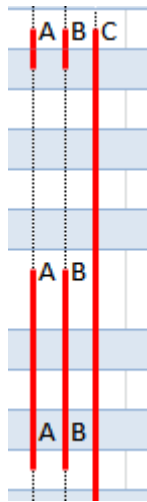
Deze gesloten verklaringen zijn ingesteld uit organisatorisch oogpunt.

Daar waar de beschreven route gesloten is en de ondersteuningsvoertuigen niet op de route zijn toegestaan, dienen zij zich buiten de route om, naar een punt te begeven vanwaar dit wel weer is toegestaan.

De voertuigen (aantal en categorie) welke een team mag gebruiken -zoals omschreven in het Roparunreglement onder 8.2 - binnen en buiten de route blijft daarbij onverminderd van kracht.

Buiten de gesloten verklaringen vanuit de organisatie dienen de plaatselijk geldende verkeersvoorschriften en verboden opgevolgd te worden. Deze plaatselijk geldende voorschriften en verboden zijn niet per definitie opgenomen in de routebeschrijving en moeten door deelnemers dus zelf nageleefd worden. Dit geldt bijvoorbeeld in de route vanaf Hamburg voor de Milieuzones.

Artikel 1.2 Gesloten verklaringen voor categorie A,B of C (Roparun reglement 8.13)

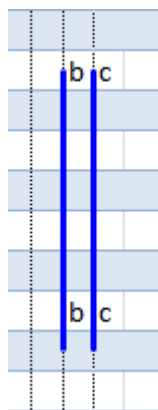


Indien in de route voor motorvoertuigen uit de categorie A,B of C (dan wel een combinatie van deze voertuigen) gesloten is, zijn in de routebeschrijving (excel bestand) deze verboden aangegeven met rode lijnen, met aan het begin en einde van het verbod de naar de categorie verwijzende hoofdletters.

Betreffende voertuigen mogen zich op deze aangegeven gebieden niet op de route begeven. Het kruisen (oversteken) van de route is uitsluitend toegestaan indien dit direct kan, zonder de route daadwerkelijk te volgen. Parkeren/stoppen, direct of indirect ondersteunen is daarbij verboden. Dit verbod geldt ook voor zijwegen, parkeerplaatsen e.d., behoudens de daartoe aangewezen plaatsen zoals wisselplaatsen.

Sanctie bij overtreding: 2 minuten Stop en Go / Uitsluiting

Artikel 1.3 Verbod op ondersteuning en stoppen voor categorie B of C (Roparun reglement 8.12)



Indien op de route voor motorvoertuigen uit de categorie B en/of C op de route een verbod geldt voor ondersteuning is dit aangegeven met een blauwe lijn, met aan het begin en einde van het verbod de aan de categorie corresponderende kleine letter. Op deze delen van de route is het wel toegestaan met het betreffende voertuig te rijden, echter alleen om te verplaatsen. Parkeren/stoppen, direct of indirect ondersteunen is daarbij verboden. Dit verbod geldt ook voor zijwegen, parkeerplaatsen e.d., behoudens de daartoe aangewezen plaatsen zoals wisselplaatsen.

Sanctie bij overtreding: 2 minuten Stop en Go / Uitsluiting

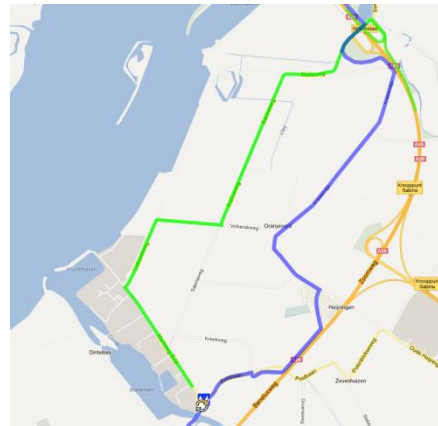
Artikel 1.4 Gesloten verklaringen voor grondgebied (route vanuit Parijs)

Naast de verboden zoals opgenomen in de route te komen is het totale grondgebied van de Belgische gemeenten **Jurbise, Erbaut, Herchies, Erbisoeul en Masnuy Saint Jean** in het geheel verboden gebied voor alle motorvoertuigen (zie kaartjes verboden gebied). Waarbij opgemerkt is dat deze gemeentes niet aangedaan worden indien de normale route wordt gevolgd.

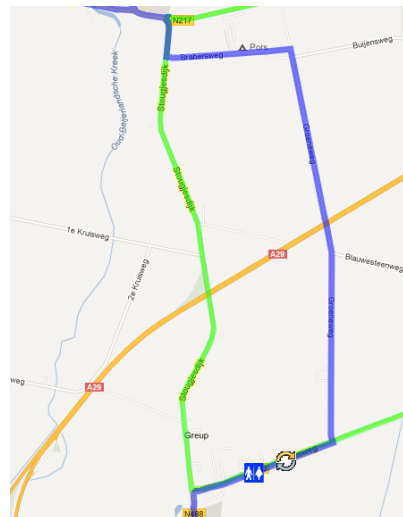
Sanctie bij overtreding: **UITSLUITING**

Toelichting: Verboden gebied, toegang tot wisselplaatsen & Verplichte rijroute

De wisselplaatsen zijn gesloten voor C categorie voertuigen. Op de wisselplaatsen zijn uitsluitend A & B voertuigen toegestaan waarbij de organisatie met klem adviseert slechts één B categorie voertuig per team naar de wisselplaatsen te laten komen.



De verplichte rijroute en rijrichting voor de categorie B voertuigen wordt bepaald door de aangegeven B-omrijroute, in combinatie met de richting die ter plekke geldt volgens de wegenverkeerwet. Daarnaast zal de route ook, middels borden langs de weg, worden aangegeven vanaf de betreffende afritten aan de A 29



De Milieuplaatsen & Toiletten zijn te vinden in bijlage 1 , het excel route bestand