

## Doorkomst Antwerpen

Doorkomsten zijn enorm belangrijk voor de Roparun.

Mede namens het Routeteam doe ik mijn petje af voor al die mensen die zich belangeloos inzetten om ons leuke doorkomsten aan te bieden.

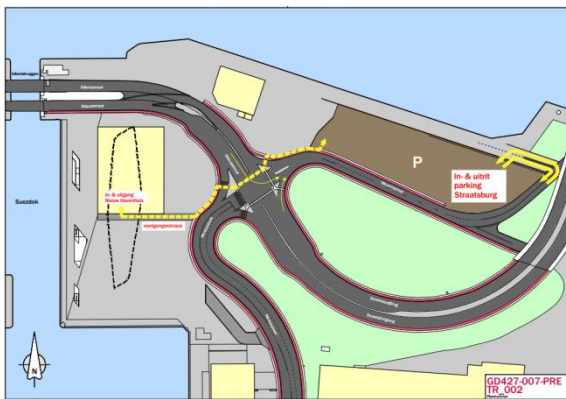
Nachtelijke doorkomsten zijn daarenboven een bijzondere uitdaging; moeilijk voor de plaatselijke comités, maar een enorme meerwaarde voor de teams ... zeker tijdens de tweede nacht als de vermoeidheid al aardig begint toe te slaan !

Antwerpen is momenteel één grote bouwwerf, met voortdurend wisselende situaties. Een plaatselijke werkgroep heeft er de schouders onder gezet om iets op poten te zetten om in eerste instantie de teams te ondersteunen om op een veilige en duidelijke manier door Antwerpen te geraken en daarenboven een eerste voorzet te geven een aangename doorkomst uit te werken.

Met tentjes en versieringen, door volwassenen en kinderen gemaakt, zal het traject zichzelf al aanwijzen (lopers en fietsers zullen duidelijk weten hoe ze moeten lopen) en zullen er verschillende zaken aangeboden worden aan de teamleden.

'Top of the bill' is natuurlijk dat de route, over de rode loper, dwars door het prachtige Nieuwe Havenhuis mag.

Buiten zorgt een DJ voor swingende muziek, binnen muziek passend bij de sfeer van het historische indrukwekkende gebouw.



Het traject door Antwerpen is eigenlijk één lange RBR. De ondersteunende voertuigen kunnen/mogen wel haast overal rijden, maar stoppen is, mede door de werkzaamheden, de hoge stoepranden of tussenin liggende tramlijnen haast uitgesloten.

In de buurt van het Havenhuis is er echter parkeergelegenheid (onder meer deze aangeduid op het plannetje). Deze is voor de ondersteunende voertuigen best bereikbaar door het volgen van de B-omleiding (Italiëlei, Londenstraat, Londenbrug, Amsterdamstraat en vervolgens rechts op de Rijnkaai; zo bereik je het Havenhuis langs de achterzijde).

Hou daar even halt met jullie busjes, plan er misschien een teamwissel, maak gebruik van de toiletten in het gebouw, ... en steek het nieuwe doorkomstcomité een stevig hart onder de riem om er volgend jaar een nog groter feestje van te maken."

Alvast bedankt voor jullie medewerking.

Johan Reenaers  
Vrijwilliger Route- en motorteam