



Reglement
ROPARUN
2019

Inhoudsopgave

1	Definities	4
1.1	Definitie Organisatie	4
1.2	Definitie Wedstrijdleider	4
1.3	Definitie ACT	4
1.4	Definitie Team	4
1.5	Definitie Deelnemer(s)	4
1.6	Definitie Weg	4
1.7	Definitie Omleidingsborden	4
1.8	Definitie Route	5
1.9	Definitie Parcours	5
1.10	Definitie Registratie	5
1.11	Definitie In te zetten voertuigen	5
1.12	Definitie Checkpoint	5
2	Algemene Bepalingen	6
2.1	Aansprakelijkheid Organisatie	6
2.2	Medische verzorging en overige ondersteuning	6
3	Sancties en uitsluiting	6
3.1	Uitsluiting	6
3.2	Stop en go	7
3.3	Verweer tegen een opgelegde sanctie	7
4	Bijzondere bepalingen	7
4.1	Geluidoverlast	7
4.2	Weggoeien of achterlaten van afval of ander vuil	7
4.3	Geen vuurwerk, fakkels of drones	7
5	Startvoorwaarden	8
5.1	Samenstelling team en registratie	8
5.2	Inzet voertuigen	8
5.3	Vervangende deelnemer of voertuig	8
5.4	Opgeven gemiddelde snelheid	8
6	Startprocedure Roparun	9
6.1	Opening Roparun Startlocatie	9
6.2	Procedure present melden teams op de startlocatie	9
6.3	Procedure starten	9
6.4	Procedure Oversteek Laan op Zuid	9
6.5	Procedure finishen	9
7	Bepalingen Deelnemers	10
7.1	Zich houden aan de verkeersregels	10
7.2	Wijze van deelnemen door de lopers	10
7.3	Dragen deelnemersnummer door de lopers en fietsers	10
7.4	Wijze van wisselen lopers	10
7.5	Zichtbaarheid van deelnemers	10
7.6	Van het parcours af geraken	11
7.7	Samenstelling teams tijdens de run	11
7.8	Plaats deelnemers (lopers en/of fietsers) op de weg	11
7.9	Gemiddelde snelheid op de route	11
7.10	Passage team bij een Checkpoint	12
7.11	Wisselen en kamperen bij Checkpoints	12

7.12	Opgave, verlaten parcours of bijzonderheden.....	12
7.13	Tijdstip bekendmaking eindrangschikking Roparun.....	12
8	Bepalingen ondersteuningsvoertuigen	12
8.1	Zich houden aan de verkeersregels.....	12
8.2	Bepaling in te zetten ondersteuningsvoertuigen.....	12
8.3	Herkenningstekens op ondersteuningsvoertuigen.....	13
8.3.1	Fietsstickers	13
8.4	Wijze ondersteuning motorvoertuigen.....	13
8.5	Wijze ondersteuning Campers/Mobilehomes en voertuigen Categorie C.....	13
8.6	Plaats ondersteunende motorvoertuigen.....	13
8.7	Parkeren ondersteunende motorvoertuigen	14
8.8	Stoppen op Autowegen / Autosnelwegen	14
8.9	Verlichting ondersteunende motorvoertuigen	14
8.10	Bepalingen m.b.t. directe begeleiding motorvoertuig (slecht weer bepaling)	14
8.11	Bepalingen m.b.t. herkenbare voorrangsvoertuigen.....	14
8.12	Rij- en stopverbod op delen van het parcours voor Categorie A.....	15
8.13	Stopverbod op delen van het parcours voor Categorie B	15
8.14	Rij- en stopverbod op delen van het parcours voor Categorie B	15
8.15	Rijverbod op delen van het parcours voor Categorie C	15
8.16	Rij- en stopverbod op delen van het parcours voor Categorie C	15
8.17	Rijverbod voor delen van het parcours voor categorie D.....	16
9	Slotbepaling.....	16

BIJLAGEN (Let op: de bijlagen dienen apart gedownload te worden en zijn later beschikbaar):

Bijlage 1	Navigatiebestanden route in combinatie met routerol
Bijlage 2	Gesloten verklaringen en milieuplaatsen
Bijlage 3	Startlijst
Bijlage 4	Openingstijden Checkpoints

1 Definities

1.1 Definitie Organisatie

Onder organisatie wordt verstaan: Ropament B.V., die in opdracht van de Stichting Roparun met de directeur, portefeuillehouders, projectleiders, wedstrijdleiders, medewerkers en vrijwilligers, de Roparun organiseert. De directeur is verantwoordelijk voor besluitvorming tijdens het evenement, indien daarin op andere wijze niet kan worden voorzien.

1.2 Definitie Wedstrijdleader

Onder wedstrijdleader wordt verstaan: de direct verantwoordelijke voor het totale verloop van de

Roparun en de naleving van het reglement tijdens het evenement. De wedstrijdleader legt verantwoording af aan de portefeuillehouder route en veiligheid.

De operationele verantwoordelijkheid van de wedstrijdleader vangt aan bij het starten van het eerste team op het startterrein en eindigt zodra het laatste team de finishlocatie heeft bereikt.

1.3 Definitie ACT

Onder ACT wordt verstaan: het Algemeen Coördinatie Team

Het ACT treedt in coördinerend opzicht ondersteunend op in de richting van de organisatie en de deelnemers. Het ACT beschikt tijdens de run over relevante informatie omtrent deelnemers, vrijwilligers, route, organisatie e.d. en stelt deze informatie ter beschikking aan alle belanghebbenden. Tijdens de run zelf heeft het ACT een coördinerende rol. Zij bewaakt de voortgang van de run en levert aan de wedstrijdleiding, directeur, portefeuillehouders, projectleiders, voorlichters, etc. alle relevante gegevens. Zo nodig treedt het ACT sturend op. Het ACT is telefonisch bereikbaar van vrijdagmorgen 08.00 uur tot maandagavond 21.00 uur op telefoonnummer **010-4341165**.

1.4 Definitie Team

Onder een team wordt verstaan: een team dat conform de daarvoor geldende voorwaarden als deelnemend team is ingeschreven bij de Roparun en waarvan de inschrijving bevestigd is vanuit de organisatie.

1.5 Definitie Deelnemer(s)

Onder deelnemer(s) wordt verstaan: de individuele leden van een team die als zodanig zijn geregistreerd bij de organisatie. Deelname aan het evenement is uitsluitend mogelijk voor natuurlijke personen die de door de organisatie vastgestelde minimumleeftijd van 16 jaar hebben bereikt.

1.6 Definitie Weg

Onder een weg wordt verstaan: een smalle strook van het land of van het oppervlakte van kunstmatige structuur, bijvoorbeeld een dijk of een brug, die gebruikt en geschikt gemaakt is voor het wegverkeer.

Een weg omvat het geheel van rijbanen, al dan niet vrij liggende fiets- en voetpaden, fietsstroken en berm.

1.7 Definitie Omleidingsborden

Als zich onverhoopt een situatie voordoet waardoor afgeweken moet worden van de

geplande route zal de organisatie de omleiding aangeven. De hulpmiddelen die worden gebruikt zullen duidelijk herkenbaar zijn als van de Roparun. In principe zal gebruik gemaakt worden van retro reflectief materiaal, zodat de zichtbaarheid ook tijdens donker goed is. Het begin en het einde van de omleiding zal kenbaar worden gemaakt.

1.8 Definitie Route

Onder route wordt verstaan: de route zoals bepaald in Bijlage 1 (Navigatiebestanden route in combinatie met routerol). De tekstuele routerol is daarbij leidend. De route loopt over de weg waarop de lopers zich reglementair dienen te bevinden. In afwijking hiervan kan kort voor of tijdens de Roparun, vanwege recente of acute omstandigheden, een omleiding worden aangegeven. Deze omleidingen maken deel uit van de route en worden ter plaatse aangeduid door de omleidingsborden. In afwijking of ter aanvulling op de route kunnen medewerkers van de organisatie aanwijzingen geven. De route, omleidingen en aanwijzingen dienen te worden gevolgd door de lopers en, waar nodig, door overige deelnemers.

1.9 Definitie Parcours

Onder parcours wordt verstaan: de weg waarover de route loopt, waarbij de beschreven wegen in beide (rij)richtingen als parcours gelden. Bepaalde gedeelten van het parcours kunnen gesloten worden verklaard voor bepaalde categorieën voertuigen.

1.10 Definitie Registratie

Onder registratie wordt verstaan: het via de speciale webpagina van de Roparun organisatie invoeren van de gewenste gegevens omtrent deelnemers en/of voertuigen.

1.11 Definitie In te zetten voertuigen

De categorieën voertuigen:

- A) Motor zonder zijspan / Rijbewijs A
Let op: niet voor ondersteuning van het team, uitsluitend voor het maken van foto/film/video-opnamen
- B) Personenbusje, personenauto, camper/mobilehome / Rijbewijs B. Een B-voertuig met een (zo klein mogelijke) aanhanger, met daarop uitsluitend een Dixie, is volgens dit reglement ook een B-voertuig.
- C) Touringcar, vrachtauto, combinatie e.d. (zonder aanhangwagen) / Rijbewijs C en/of D
Categorie B voertuig met aanhangwagen / Rijbewijs B (E)
- D) Een tweewielige, niet gemotoriseerde fiets, zonder zijspan en/of aanhangwagen

1.12 Definitie Checkpoint

Onder een checkpoint wordt verstaan: de locatie om de ongeveer 40 kilometer, waar tijdens de Roparun wordt geregistreerd welk deelnemend team er hoe laat voorbijkomt. In de directe nabijheid van een checkpoint zijn ook altijd door de organisatie geplaatste chemische toiletten te vinden. De checkpoints houden contact met het ACT. De checkpoints hebben vastgestelde openings- en sluitingstijden die vooraf bekend worden gemaakt.

1.13 Definitie Ondersteuning

Onder ondersteuning wordt verstaan: het op enigerlei wijze dienstbaar zijn aan of assisteren van een deelnemer en/of team.

2 Algemene Bepalingen

2.1 Aansprakelijkheid Organisatie

Deelname geschiedt op eigen risico. De organisatie is niet aansprakelijk voor enige schade, hoe ook genaamd, die de deelnemer(s) mocht(en) lijden als gevolg van deelname. Deze uitsluiting van aansprakelijkheid geldt ook voor ernstige schadesoorten zoals alle mogelijke schadesoorten ten gevolge van letsel of overlijden.

2.2 Medische verzorging en overige ondersteuning

Teams en deelnemers zijn in eerste instantie altijd zelf verantwoordelijk voor medische verzorging. Ook bij calamiteiten zoals lichamelijk letsel, schade of pech met voertuigen geldt voor het team dan wel de individuele deelnemer een eigen verantwoordelijkheid. De organisatie kan echter tijdens de Roparun, op verzoek van een deelnemend team, zorg dragen voor ondersteuning voor zover dit tot haar mogelijkheden behoort.

Indien naar bevinding van een deelnemend team of teamlid, directe (levensreddende) medische hulp noodzakelijk is, dan dient het team/de deelnemer zelf allereerst het lokale alarmnummer (112) te bellen om een regionale hulpverleningsdienst in te schakelen. De deelnemer verplicht zich de organisatie hiervan vervolgens direct in kennis te stellen via het ACT.

Indien men vanuit een deelnemend team ondersteuning door de organisatie wenst, dient dit telefonisch gemeld te worden bij het ACT, onder vermelding van de aard van gewenste ondersteuning en met de coördinaten van de locatie waar men zich bevindt.

Medische ondersteuning vanuit de organisatie zal zich uitsluitend beperken tot EHBO. Met het aanbod tot deze medische ondersteuning aanvaardt de organisatie echter geen verantwoordelijkheid en gelijk met het verzoek tot ondersteuning vrijwaart het team dan wel de deelnemer de organisatie dan ook bij voorbaat van aansprakelijkheid.

Ook bij calamiteiten zoals schade of pech zal de organisatie op verzoek ondersteuning verlenen voor zover dit tot de mogelijkheden behoort en zal zij hierbij naar beste kunnen handelen. Ook hierbij geldt dat na een verzoek tot ondersteuning de organisatie gevrijwaard blijft van elke vorm van aansprakelijkheid. Vrijwilligers van het calamiteitenteam zijn herkenbaar aan een rood hesje.

Voor de informatiepositie van de organisatie is het van groot belang dat de afloop van gebeurtenissen, in dit artikel bedoeld, wordt gemeld aan het ACT.

3 Sancties en uitsluiting

3.1 Uitsluiting

Dit houdt in dat een team niet mag deelnemen aan de Roparun, of tijdens de Roparun uit de loop wordt genomen door de organisatie. Teams die toch op eigen initiatief starten of verder lopen zullen voor de daarop volgende twee (2) jaar worden uitgesloten van deelname, als team (collectief) en als individuele deelnemer. Bij constatering van een overtreding welke uitsluiting tot gevolg heeft, zal de sanctie zo spoedig mogelijk ten uitvoer worden gebracht. De wedstrijdleader van de Roparun zal deze sanctie ten uitvoer brengen door de teamcaptain van het desbetreffende team van de sanctie op de hoogte te brengen.

3.2 Stop en go

Tijdens de Roparun kan de organisatie, bij overtreding van dit reglement, een sanctie in de vorm van een 'Stop en go' opleggen aan een team. Een 'Stop en go' duurt 2 minuten. Hierbij mag een loper, tijdens de tenuitvoerlegging van de sanctie, gedurende 2 minuten een bepaalde, door de organisatiemedewerker aangegeven, plek niet passeren. Voor een aantal overtredingen geldt dat er twee (2) of drie (3) 'Stop en go' sancties tegelijk kunnen worden opgelegd. Tevens kan een extra sanctie worden opgelegd door de Wedstrijdleader Roparun. Indien de sanctie door omstandigheden niet onmiddellijk ten uitvoer kan worden gebracht, zal de sanctie op een later, door de organisatie te bepalen, tijdstip en plaats ten uitvoer worden gebracht. Het ACT zorgt voor de administratieve verwerking van een opgelegde sanctie.

Bij een totaal van 5x een 'Stop en go' heeft dit uitsluiting van het gehele team tot gevolg.

3.3 Verweer tegen een opgelegde sanctie

Tegen een beslissing van een organisatiemedewerker naar aanleiding van een opgelegde sanctie kan uitsluitend na afloop, en tot uiterlijk 48 uur na het einde van de Roparun, schriftelijk worden geprotesteerd. Dit protest zal door de directeur in overleg met de wedstrijdleiding binnen drie (3) weken worden beoordeeld. De uitspraak, die schriftelijk wordt medegedeeld aan de teamcaptain, is bindend. Een eventueel voorgenomen protest heeft tijdens de Roparun geen opschortende werking van de sanctie tot gevolg.

4 Bijzondere bepalingen

4.1 Geluidoverlast

Het is tijdens de Roparun niet toegestaan geluidsignalen te produceren met enig voorwerp dan wel toestel waardoor de rust onnodig wordt verstoord of kan worden verstoord. Ook het veroorzaken van (geluid) overlast op enige andere wijze dient zoveel mogelijk vermeden te worden.

Sanctie: 2x 2 minuten Stop en go / Uitsluiting

4.2 Weggooien of achterlaten van afval of ander vuil

Het is verboden afval of ander vuil (waaronder fecaliën) achter te laten op andere dan de daarvoor bestemde plaatsen. Er zijn speciale milieuplaatsen ingericht door de organisatie. Voor deze plaatsen zie Bijlage 1.

Sanctie: Uitsluiting in alle gevallen

4.3 Geen vuurwerk, fakkels of drones

Het is tijdens de Roparun verboden vuurwerk af te steken, fakkels te gebruiken en drones te laten vliegen boven of in de buurt van de plaats waar de Roparun zich afspeelt. Dit verbod geldt op beide routes vanaf het moment dat een team het startterrein op komt tot nadat een team het finishterrein verlaten heeft.

Sanctie: Uitsluiting in alle gevallen.

5 Startvoorwaarden

5.1 Samenstelling team en registratie

Tijdens de Roparun mogen slechts die deelnemers lopen, die bij de organisatie door het ingeschreven team via internet op de voorgeschreven wijze zijn geregistreerd als loper. Het minimale aantal lopers waarmee bij aanvang gestart dient te worden is 6. Er mogen maximaal 8 lopers worden geregistreerd. Door uitvallers tijdens de Roparun mag een team wel finishen met minder dan 6 lopers.

Voor het aantal overige teamleden (zoals fietsers, chauffeurs, verzorging) geldt geen getalsmatige beperking, het team is vrij dit naar eigen inzicht in te delen. Wel gelden er beperkende maatregelen tot het inzetten van ondersteuningsvoertuigen.

Voor alle deelnemers geldt dat zij bij de organisatie moeten worden geregistreerd. Deze opgave moet minimaal 14 dagen voor aanvang van de Roparun 2019 volledig bij de Roparun organisatie binnen zijn. Als uiterste datum is bepaald: vrijdag 24 mei 2019. De registratie van deelnemers is een verantwoordelijkheid van de teamcaptain en vindt plaats via de website teamportaal.roparun.nl van de Roparun organisatie.

Sanctie: Uitsluiting in alle gevallen

5.2 Inzet voertuigen

Het aantal voertuigen dat een team mag inzetten is gelimiteerd (zie: Hoofdstuk 8 Bepalingen ondersteuningsvoertuigen). Merk, type en kenteken van de in te zetten voertuigen dienen vooraf te worden geregistreerd. Deze opgave moet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de Roparun 2019 via de website teamportaal.roparun.nl, volledig bij de Roparun organisatie binnen zijn.

Als uiterste datum is bepaald: vrijdag 7 juni 2019 12.00 uur. Let op, de samenstelling van de voertuigen (verdeling A, B en C) dient al te worden doorgegeven op uiterlijk vrijdag 24 mei 2019, gelijktijdig met de teamsamenstelling (zie: Bepaling 5.1).

Sanctie: Uitsluiting in alle gevallen

5.3 Vervangende deelnemer of voertuig

Tot een uur voor de start is het toegestaan een deelnemer of motorvoertuig te vervangen. De teamcaptain dient er voor te zorgen dat wijzigingen direct bekend worden gemaakt aan de organisatie via de website teamportaal.roparun.nl van de Roparun organisatie.

Let op: onjuiste of onvolledige registratie kan gevolgen hebben voor de aangeboden verzekering

Sanctie: Uitsluiting in alle gevallen

5.4 Opgeven gemiddelde snelheid

De gemiddelde minimale loopsnelheid van een team is 11 kilometer per uur en de gemiddelde maximale loopsnelheid van een team is 15 kilometer per uur. Voor de Halve Roparun is de minimale loopsnelheid van een team is 10 kilometer per uur, maximale snelheid is gelijk. Het team is verantwoordelijk voor het opgeven van een reële verwachte gemiddelde loopsnelheid van het team. De opgave van de gemiddelde loopsnelheid moet minimaal 28 dagen voor aanvang van de Roparun 2019, via de website teamportaal.roparun.nl bij de Roparun organisatie binnen zijn.

Deze opgave is noodzakelijk voor het bepalen van de starttijd van een team. Als uiterste datum is bepaald: vrijdag 10 mei 2019.

Sanctie: Uitsluiting in alle gevallen

6 Startprocedure Roparun

6.1 Opening Roparun Startlocatie

De openingstijden van het startterrein zijn gekoppeld aan de starttijd van een team. De teams en hun voertuigen mogen het park op vanaf het door de organisatie bepaalde tijdstip. Dit tijdstip is vermeld op de startlijst (Bijlage 3) die op vrijdag 17 mei 2019 op de website van de Roparun www.roparun.nl gepubliceerd wordt.

6.2 Procedure present melden teams op de startlocatie

Een afgevaardigde van een team dient zich minimaal 2 uur voor het, voor dat team bepaalde, starttijdstip present te melden bij de inschrijfbalie van de organisatie.

Sanctie: Kan leiden tot uitsluiting

6.3 Procedure starten

Deelnemende teams starten op een door de Roparun organisatie bepaald tijdstip (zie Bijlage 3 Startlijst). Ieder team moet zich 30 minuten voor het toegewezen starttijdstip present melden bij de starter van de Roparun (startveld, Checkpoint 1).

Door een team dient te worden gestart met 1 looper. Op het eerste deel van het parcours, waar ondersteuningsvoertuigen niet mogen ondersteunen, mag deze looper door maximaal 4 begeleiders/lopers op de fiets (Categorie D) begeleid worden.

Sanctie: Uitsluiting

6.4 Procedure Oversteek Laan op Zuid

Einde Beijerlandse laan te Rotterdam is een controle vak ingericht. Bij binnengaan van dit vak worden alle teams gecontroleerd op het maximale aantal van 11 fietsers en 1 looper. Vanaf de oversteek tot het Noordereiland zal ook controle plaatsvinden op de gestelde maximum aantallen.

Sanctie: (voorwaardelijke) uitsluiting voor het volgend jaar.

6.5 Procedure finishen

Voor deelnemende teams eindigt de Roparun in het finishvak op de Binnenrotte. De eindtijdregistratie is bij CP 14 (Noordereiland). Vanaf CP 14 wordt het parcours naar de Binnenrotte lopend vervolgd en zijn **geen** fietsen toegestaan. Fietsen dienen te worden geplaatst in de daarvoor aangewezen fietsenstalling nabij CP 14.

Het is niet toegestaan de doorstroom van deelnemers te vertragen of te verhinderen. Deelnemers dienen te allen tijde de aanwijzingen van organisatie, beveiligingsmedewerkers en verkeersregelaars ter plaatse op te volgen.

Sanctie: (voorwaardelijke) uitsluiting voor het volgend jaar.

7 Bepalingen Deelnemers

7.1 Zich houden aan de verkeersregels

De deelnemers aan de Roparun dienen zich aan de algemene en lokale (verkeers)regels te houden, tenzij door de organisatie middels herkenbare aanduidingen anders is bepaald (verkeersregelaars of andere aanwijzingen vanuit de organisatie).

Sanctie: (1, 2 of 3x) 2 minuten Stop en go / Uitsluiting

7.2 Wijze van deelnemen door de lopers

De volledige afstand van de Roparun, van startterrein tot aan de eindtijdregistratie bij CP 14, dient door geregistreerde lopers van een team, in estafettevorm, lopend te worden afgelegd. De loper dient te allen tijde te worden begeleid door tenminste 2 fietsers.

Sanctie: Uitsluiting alle gevallen

7.3 Dragen deelnemersnummer door de lopers en fietsers

De loper moet, te allen tijde, zijn door de organisatie verstrekte teamnummer duidelijk zichtbaar aan zowel voor- als achterzijde dragen. De fietsers moeten het door de organisatie verstrekte teamnummer duidelijk zichtbaar aan zowel voor- als achterzijde dragen, ofwel duidelijk zichtbaar op de fiets aanbrengen aan zowel voor als achterzijde, ofwel duidelijk zichtbaar op een fietsvlag aanbrengen.

Sanctie: 2 minuten Stop en go

7.4 Wijze van wisselen lopers

Er mag zo vaak als wenselijk door de geregistreerde lopers worden gewisseld met de loopbeurt. Een loper die de loopbeurt van de op dat moment in de Roparun zijnde loper overneemt moet deze aantikken bij overname.

Sanctie: 2 minuten Stop en go

7.5 Zichtbaarheid van deelnemers

Iedere deelnemer, dus ook begeleiding, die zich op de openbare weg, en op -of direct aan- de route begeeft moet goed zichtbaar zijn voor het overige verkeer door middel van het dragen van een fluorescerend jasje/hesje, voorzien van reflectiemateriaal aan zowel voor- als achterzijde **tussen 20.00 uur en 08.00 uur en buiten deze tijdstippen bij atmosferische storingen van bijzondere aard** (bijvoorbeeld regen, mist, enz. met een zicht van minder dan 200 meter).

Voor de actieve loper en fietser geldt:

Het dragen van een hesje dat standaard is voorzien van verlichting die **continu** moet branden tijdens de hierboven genoemde tijdstippen. Dit hesje bevat tenminste 6 lampjes aan de voorzijde en tenminste 6 lampjes aan de achterzijde. Tevens dient dit hesje voorzien te zijn van reflecterend materiaal aan zowel de voor- als de achterzijde. De organisatie heeft een voorbeeld van het goedgekeurde hesje gepubliceerd (zie: <http://www.roparun.nl/goedgekeurde-veiligheidshesjes.html>).

Op fietsen die zich op het parcours bevinden, dient goede verlichting aangebracht te zijn: rood licht aan de achterzijde en wit licht aan de voorzijde.

Sanctie: 2 minuten Stop en go

7.6 Van het parcours af geraken

Indien men van het parcours is afgeraakt, moet men via dezelfde weg lopend naar het parcours terugkeren. Bij constatering (ook achteraf) van het niet voldoen aan het hierboven gestelde volgt uitsluiting van verdere deelname aan de Roparun.

7.7 Samenstelling teams tijdens de run

Het is verboden teamleden onderweg achter te laten, tenzij dit om medische redenen noodzakelijk is. Indien één of meerdere teamleden word(t)(en) achtergelaten dient dit direct gemeld te worden aan het ACT met vermelding van de aard van de verzorging. In alle andere gevallen: Samen uit, samen thuis. Bij constatering (ook achteraf) van het niet voldoen aan het hierboven gestelde volgt uitsluiting van verdere deelname aan de Roparun.

Sanctie: Uitsluiting

7.8 Plaats deelnemers (lopers en/of fietsers) op de weg

- Een loper loopt bij voorkeur over een fietspad, gelegen aan de rechterzijde van de weg.
- Bij afwezigheid van een fietspad wordt gelopen aan de uiterste rechterzijde van de rijbaan tenzij er aan de linkerzijde van de weg een fietspad is gelegen, waarop de lopers veilig en zonder hinder kunnen lopen, dan wordt aangeraden dit fietspad te volgen.
- Het volgen van een trottoir dan wel voetpad is, gelet op de meerrijdende fietser dan wel het overige voetgangersverkeer, niet aan te raden. Echter, indien er een voetpad is gelegen, waarop de lopers veilig en zonder hinder kunnen lopen, wordt aangeraden dit voetpad te volgen. De fietsers volgen in dat geval de voor hen geldende rechter rijbaanzijde.
- De begeleidende fietsers bevinden zich direct voor en achter de loper. Een fietser rijdt bij afwezigheid van een fietspad aan de uiterste rechterzijde van de rijbaan. De begeleiding dient zodanig te worden uitgevoerd dat er geen gevaar of hinder veroorzaakt wordt voor het overige verkeer of andere deelnemers.

Sanctie: 2 minuten Stop en go

7.9 Gemiddelde snelheid op de route

Indien door een team zodanig van de opgegeven gemiddelde snelheid wordt afgeweken dat, door een:

- A) Te lage gemiddelde snelheid
Een checkpoint niet meer open is, waardoor de passage niet kan worden vastgesteld, zal het team worden uitgesloten van verdere deelname.

Sanctie: Uitsluiting

- B) Te hoge gemiddelde snelheid:
Een checkpoint nog niet geopend zal zijn, waardoor de passage nog niet kan

worden vastgesteld, zal het team moeten wachten tot het tijdstip van openstelling wordt bereikt, of zal door de organisatie worden stilgezet tot dit tijdstip is bereikt. De tijdsduur van het wachten, of de periode van stilzetten zal niet worden gecompenseerd in de totale looptijd.

Sanctie: Wachten tot opening van het checkpoint, dan wel stil gezet worden door de organisatie (Bij passage niet geopend checkpoint: uitsluiting).

De openingstijden van de checkpoints worden vermeld in Bijlage 4 (Openingstijden Checkpoints).

7.10 Passage team bij een Checkpoint

Bij passage van elk Checkpoint dient een teamlid, bij passage van de loper, zich te melden bij de daar aanwezige medewerker van de organisatie en de passage van het team en de doorkomsttijd te paraferen. Geen tijdregistratie betekent geen passage van een team. Deze checkpoints staan vermeld in het navigatiebestand route.

Sanctie: Uitsluiting in alle gevallen

7.11 Wisselen en kamperen bij Checkpoints

Het is verboden om binnen 200 meter voorafgaand en 200 meter ná het passeren van een checkpoint te wisselen of kamperen, tenzij expliciet is aangegeven dat er wel gewisseld of gekampeerd mag worden. Kort stoppen en/of parkeren voor gebruikmaking van geboden faciliteiten zoals toiletten is uitsluitend toegestaan op daarvoor bestemde plaatsen.

Sanctie: 2 minuten Stop en go

7.12 Opgave, verlaten parcours of bijzonderheden

Teams zijn verplicht in geval van opgave, het verlaten van het parcours, dan wel bijzonderheden met grote vertragende gevolgen, dit zo spoedig mogelijk aan het ACT te melden.

7.13 Tijdstip bekendmaking eindrangschikking Roparun

De organisatie zal de officiële einduitslag zo snel mogelijk na de Roparun bekend maken op de website van de Roparun organisatie www.roparun.nl.

8 Bepalingen ondersteuningsvoertuigen

8.1 Zich houden aan de verkeersregels

De deelnemers aan de Roparun dienen zich aan de algemene en lokale verkeersregels te houden, tenzij door de organisatie middels herkenbare aanduidingen anders is bepaald (verkeersregelaars of andere aanwijzingen vanuit de organisatie).

Sanctie: (1, 2 of 3x) 2 minuten Stop en go / Uitsluiting

8.2 Bepaling in te zetten ondersteuningsvoertuigen

Er mogen voor ondersteuning in totaal maximaal vier gemotoriseerde voertuigen worden

ingezet indien deze alle 4 behoren tot de categorie B.

Bij een combinatie uit de categorie B en C mogen er in totaal maximaal 3 voertuigen worden ingezet waarbij uitsluitend onderstaande combinatie is toegestaan:

1 voertuig Categorie C en 2 voertuigen Categorie B.

Voor beide combinaties geldt dat hierbij maximaal 1 voertuig categorie A mag worden toegevoegd (uitsluitend foto/video) en maximaal 11 voertuigen categorie D (fiets)

Sanctie: 2x 2 minuten Stop en go

8.3 Herkenningstekens op ondersteuningsvoertuigen

Op de aan de Roparun deelnemende ondersteuningsmotorvoertuigen categorie B dienen de door de organisatie voor het betreffende jaar verstrekte stickers met deelnemersnummer aan zowel de voor- als de achterzijde van het voertuig, duidelijk zichtbaar worden opgeplakt (ieder B-voertuig is beplakt met in totaal 2 stickers met het teamnummer). Voor voertuigen uit de categorie C geldt dat de stickers met deelnemersnummer aan iedere zijde dubbel moeten worden geplakt: 2x op de voorzijde en 2x op de achterzijde (het C-voertuig is beplakt met in totaal 4 stickers). Zichtbare aanwezigheid van de deelnemersnummers op de ondersteuningsvoertuigen geeft tevens toegang tot de startlocatie.

Sanctie: 2x 2 minuten Stop en go

8.3.1 Fietsstickers

Per team worden 11 fietsstickers verstrekt. Deze dienen goed zichtbaar te worden bevestigd aan stuur of voorkant fiets. Ze zijn voorzien van teamnummer en fietsnummer en van een afscheurbaar afhaalbewijs. Ze worden uitgegeven op teambijeenkomst 3. Het afhaalbewijs wordt gebruikt bij de fietsenstalling in Rotterdam.

Sanctie: 2 minuten Stop en go

8.4 Wijze ondersteuning motorvoertuigen

Een voertuig uit categorie A mag geen enkele vorm van ondersteuningsactiviteiten uitoefenen of het team op enigerlei wijze begeleiden. Voor voertuigen uit categorie A, B en C zijn bepaalde delen van het parcours, de route en bepaalde omringende gebieden, niet toegankelijk. Deze bepalingen zijn opgenomen in de route en toegelicht in Bijlage 2 (Gesloten verklaringen en milieuplaatsen).

Sanctie: 2 minuten Stop en go

8.5 Wijze ondersteuning Campers/Mobilehomes en voertuigen Categorie C

Campers/Mobilehomes en voertuigen categorie C mogen niet worden ingezet voor het (actief) wisselen van lopers (directe ondersteuning) en mogen uitsluitend worden ingezet voor het inrichten van, en het verplaatsen naar, kampementen/basiskampen.

Sanctie: 3x 2 minuten Stop en go

8.6 Plaats ondersteunende motorvoertuigen

Ondersteunende motorvoertuigen mogen nimmer direct vóór, achter of naast de loper

en/of fietser rijden. Zij moeten de normale gang van het verkeer volgen en zijn uitsluitend bedoeld voor het vervoeren van personen en materialen. Begeleiden van de loper is dus niet toegestaan. Een uitzondering hierop is de slecht weer bepaling zoals genoemd in 8.10. Motorvoertuigen op het parcours mogen geen hinder voor andere teams of overig verkeer veroorzaken. Indien de gelegenheid er is, laten zij toe dat andere voertuigen, lopers en overig verkeer kunnen passeren.

Sanctie: 2 minuten Stop en go

8.7 Parkeren ondersteunende motorvoertuigen

De ondersteunende motorvoertuigen mogen slechts **buiten** de rijbaan van de weg en alleen op de daarvoor bestemde weggedeelten (parkeervakken etc.) stoppen en/of parkeren. Het parkeren of stoppen in bermen en grasstroken is niet toegestaan. Bovendien mogen zij bij het parkeren en stoppen geen gevaar of hinder voor het overige verkeer veroorzaken en moeten de geldende verkeersregels in acht worden genomen.

Sanctie: 2 minuten Stop en go

8.8 Stoppen op Autowegen / Autosnelwegen

Het is (vanzelfsprekend) verboden te stoppen op auto(snel)wegen en op voorrangswegen buiten de bebouwde kom, met uitzondering van de daarvoor bestemde parkeerhavens. Vluchtstroken, pechhavens, bushaltes e.d. zijn nadrukkelijk geen parkeerplaatsen!

Sanctie: 2 minuten Stop en go / Uitsluiting

8.9 Verlichting ondersteunende motorvoertuigen

Bij stilstand in avond- en nachtelijke uren alleen stadslicht voeren, **geen** dim- of groot licht i.v.m. verblinding andere verkeersdeelnemers. Bij stilstand op hellingen en bij onoverzichtelijke bochten, de voertuigen zo plaatsen, dat er geen hinder ontstaat voor deelnemers en/of overig verkeer. Het gebruik van zwaai- flits- of knipper lichten, in welke vorm en kleur dan ook is verboden. Nadrukkelijk wordt gemeld dat verlichting met het teamnummer (LED, o.i.d.) niet is toegestaan.

Sanctie: 2 minuten Stop en go

8.10 Bepalingen m.b.t. directe begeleiding motorvoertuig (slecht weer bepaling)

Bij atmosferische omstandigheden van bijzondere aard (mist met een zicht van minder dan 200 meter, zware regenval enz.) mag 1 ondersteunend motorvoertuig (Categorie B, niet zijnde camper/mobilehome) de loper begeleiden / beveiligen (directe begeleiding). In dit geval rijdt het ondersteunende motorvoertuig direct **achter** de loper. Bij deze directe begeleiding mag geen verblindende verlichting (groot licht) gevoerd worden. Indien 2 lopers binnen een afstand van minder dan 200 meter van elkaar lopen, mag het direct begeleidende motorvoertuig daar niet tussen rijden.

Sanctie: 2 minuten Stop en go

8.11 Bepalingen m.b.t. herkenbare voorrangsvoertuigen

Een voorrangsvoertuig is volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) een motorvoertuig in gebruik bij hulpdiensten (waaronder politie, brandweer en ambulance). Indien een team tijdens de Roparun gebruik maakt van (een) dergelijk(e)

voertuig(en), dient voor deelnemers en publiek duidelijk zichtbaar te zijn dat het voertuig buiten dienst is (bv door aanbrengen van stickers/magneetborden met de tekst 'buiten dienst'). Dit om verwarring over de status van een voertuig te voorkomen.

Sanctie: 2 minuten Stop en go

8.12 Rij- en stopverbod op delen van het parcours voor Categorie A

In de routerol zijn bepaalde delen van de route gemarkeerd met een rode lijn in combinatie met de hoofdletter A. Het is op die trajecten verboden om zich met een voertuig van categorie A op het parcours te bevinden. Dit rijverbod geldt niet voor de directe zijwegen aan dit deel van het parcours. Bij een rijverbod op het parcours voor categorie A geldt wel een stopverbod op de directe zijwegen. In voorkomend geval mag het parcours wel worden overgestoken.

Sanctie: 2 x 2 minuten Stop en go / Uitsluiting

8.13 Stopverbod op delen van het parcours voor Categorie B

In de routerol zijn bepaalde delen van de route gemarkeerd met een blauwe lijn in combinatie met een kleine letter b. Het is op die trajecten verboden om met een voertuig van categorie B te stoppen en/of ondersteuning te verlenen. Dit verbod om te stoppen en te ondersteunen geldt ook voor de directe zijwegen aan dit deel van het parcours.

Sanctie: 2 minuten Stop en go / Uitsluiting

8.14 Rij- en stopverbod op delen van het parcours voor Categorie B

In de routerol zijn bepaalde delen van de route gemarkeerd met een rode lijn in combinatie met de hoofdletter B. Het is op die trajecten verboden om zich met een voertuig van categorie B op het parcours te bevinden. Dit rijverbod geldt niet voor de directe zijwegen aan dit deel van het parcours. Bij een rijverbod op het parcours geldt wel een stopverbod op de directe zijwegen. In voorkomend geval mag het parcours wel worden overgestoken. Vaak zal er bij een rijverbod voor categorie B een (aanbevolen) omleidingsroute zijn aangegeven.

Sanctie: 2 x 2 minuten Stop en go / Uitsluiting

8.15 Rijverbod op delen van het parcours voor Categorie C

In de routerol zijn bepaalde delen van de route gemarkeerd met een oranje lijn in combinatie met een kleine letter c. Het is op die trajecten verboden om zich met een voertuig uit categorie C op het parcours te bevinden. Dit rijverbod geldt niet voor de directe zijwegen aan dit deel van het parcours. Bij een rijverbod op het parcours voor categorie C geldt geen stopverbod op de directe zijwegen en voor parkeerplaatsen aan het parcours die via een zijweg bereikt kunnen worden. In voorkomend geval mag het parcours ook worden overgestoken.

Sanctie: 2 minuten Stop en go / Uitsluiting

8.16 Rij- en stopverbod op delen van het parcours voor Categorie C

In de routerol zijn bepaalde delen van de route gemarkeerd met een rode lijn in combinatie met een hoofdletter C. Het is op die trajecten verboden om zich met een voertuig uit categorie C op het parcours te bevinden. Dit rijverbod geldt niet voor de directe zijwegen

aan dit deel van het parcours. Bij een rij- en stopverbod categorie C op het parcours geldt ook een stopverbod op de directe zijwegen. In voorkomend geval mag het parcours wel worden overgestoken.

Sanctie: 2 x 2 minuten Stop en go / Uitsluiting

8.17 Rijverbod voor delen van het parcours voor categorie D

Op het laatste deel van het parcours, vanaf de eindtijdregistratie bij CP 14, is het de deelnemers verboden zich met een fiets op het parcours te bevinden.

In de fietsenstalling in het park op het Noordereiland, kunnen alleen fietsen worden gestald die, aan de voorkant, goed zichtbaar, voorzien zijn van de door de organisatie voor het betreffende jaar verstrekte fietsstickers.

9 Slotbepaling

Daar waar dit reglement niet in voorziet, beslist tijdens de Roparun de wedstrijdleader, al dan niet in overleg met de portefeuillehouder route en veiligheid. De directeur heeft in deze de eindverantwoordelijkheid.